



## FAQ

**DGR 1920/2024 - BANDO PUBBLICO PER LA CONCESSIONE DI CONTRIBUTI AI COMUNI E/O UNIONE DI COMUNI PER L'ATTUAZIONE DELLE AZIONI PREVISTE DAL PIANO REGIONALE PER LO SVILUPPO E LA DIFFUSIONE DELLA MOBILITÀ ELETTRICA NELLA REGIONE MARCHE (eMobility ReMa) - CUP: B79I23000100001. APPROVATO CON DD n.205/MTPL DEL 09.04.2025**

- 1) **D:** Con riferimento alla tipologia di intervento “*b. sviluppo del parco veicolare (sostituzione parco veicolare della P.A. con mezzi a bassa o bassissima emissione: elettrici o ibridi)*”, possono essere ricompresi anche nuovi mezzi che aumentano il numero dei veicoli della P.A. aventi le caratteristiche definite dal Bando, senza prevedere la conseguente sostituzione e rottamazione di almeno un veicolo più inquinante?

R: No, il Bando prevede esclusivamente l'acquisto di un nuovo veicolo in sostituzione di almeno un veicolo più vetusto/inquinante al fine di rispettare le finalità e gli obiettivi previsti dall'art. 1 del Bando stesso.

---

- 2) **Qualora l'intervento finanziato comprenda la sostituzione dei mezzi della PA, sarà poi necessario trasmettere la documentazione che attesti la rottamazione del veicolo sostituito?**

R: Sì, in sede di rendicontazione finale andrà prodotta la documentazione attestante la rottamazione del veicolo sostituito.

---

- 3) **D:** Possono essere ricompresi tra gli interventi di sviluppo del parco veicolare (sostituzione parco veicolare della P.A. con mezzi a bassa o bassissima emissione: elettrici o ibridi) anche le Bici elettriche? In tal caso, quale criterio di valutazione verrà applicato?

R: Sì, nello sviluppo del parco veicolare della P.A. con mezzi a bassa o bassissima emissione può essere ricompreso anche l'acquisto delle biciclette elettriche purché avvenga in sostituzione di almeno un mezzo del parco veicolare della stessa P.A. Il criterio di valutazione applicato sarà quello della sostituzione del parco veicolare.

- 4) **D:** Con riferimento alla tipologia di intervento “*c. uso del suolo (infrastrutture e strumentazioni funzionali alla regolamentazione della circolazione e della sosta dei veicoli alimentati ad energia elettrica negli ambiti urbani: es. Zone a Traffico Limitato, corsie preferenziali, sosta, ...)*” possono essere ricompresi anche gli interventi per la creazione di stazioni di Bike sharing? In tal caso possono essere inclusi nel finanziamento anche i costi di gestione di servizi di Bike sharing?

R: Sì, tra le varie tipologie possono essere ricompresi anche gli interventi per l'allestimento di stazioni di Bike sharing, ma non sono ammissibili a finanziamento i costi per la gestione dei relativi servizi di Bike sharing.

---

- 5) **D:** Con riferimento alla tipologia di intervento “*b. sviluppo del parco veicolare (sostituzione parco veicolare della P.A. con mezzi a bassa o bassissima emissione: elettrici o ibridi)*”, nel caso in cui il Comune non sia dotato di un proprio parco mezzi, è possibile chiedere il contributo per l'acquisto di un nuovo veicolo, senza prevedere la sostituzione?

R: No, in quanto il finanziamento di un nuovo veicolo prevede la sostituzione di almeno un mezzo del parco veicolare della stessa PA.

---



**6) D: Il mezzo da rottamare deve essere della stessa categoria omologativa del mezzo da acquistare?**

R: No, il mezzo da rottamare può essere anche di una categoria diversa rispetto alla categoria del nuovo mezzo per il quale si richiede il contributo, purché sia di proprietà della stessa PA.

-----

**7) D: Un eventuale ecobonus nazionale per l'acquisto di veicoli elettrici come sconto da parte del concessionario può essere considerato nel 30% a carico dell'Ente?**

R: No.

-----

**8) D: Rientra tra le spese ammissibili una pensilina da installare a copertura di una IdR per e-bike?**

R: Se l'oggetto della richiesta di contributo è l'IdR e la pensilina è strettamente connessa a questa IdR la pensilina può essere finanziata.

-----

**9) D: Rientra tra le spese ammissibili l'organizzazione di un singolo evento di promozione della micro-mobilità elettrica (es: percorso ciclo-turistico in e-bike)?**

R: Le spese per la promozione della micro-mobilità (anche costituite da un singolo evento) sono ammissibili solo se l'oggetto della richiesta di contributo è costituito da almeno uno degli interventi di cui all'art. 2 del bando, quali:

- a. sviluppo delle Infrastrutture di ricarica (IdR) (implementazione della rete di ricarica cittadina, anche attraverso IdR domestica);
  - b. sviluppo del parco veicolare (sostituzione parco veicolare della P.A. con mezzi a bassa o bassissima emissione: elettrici o ibridi);
  - c. uso del suolo (infrastrutture e strumentazioni funzionali alla regolamentazione della circolazione e della sosta dei veicoli alimentati ad energia elettrica negli ambiti urbani: es. Zone a Traffico Limitato, corsie preferenziali, sosta, ...).
- 

**10) D: Un mezzo cd. "mild hybrid - MHEv" è considerato comunque ibrido ai fini dell'erogazione del contributo, anche se non propriamente tale (HEV)?**

R: Sì.

-----

**11) D: Cosa s'intende per IdR "accessoriata/integrata" di cui alla art. 9, tabella delle premialità?**

R: Si intende l'installazione di una IdR accessoriata anche per la ricarica di mezzi di micromobilità elettrica (e-bike, monopattini).

-----

**12) D: Nel caso di richiesta di finanziamento per un nuovo veicolo, si può considerare ammissibile la sostituzione con un mezzo che è stato rottamato in data precedente alla presentazione della domanda?**

R: Sì, solo se il mezzo rottamato non è stato già sostituito con altro mezzo, in quanto la misura regionale non può determinare un ampliamento del parco mezzi della PA. Qualora il mezzo sia stato rottamato prima della presentazione dell'istanza dovrà essere evidenziato il nesso tra il mezzo rottamato e il nuovo mezzo per il quale si chiede il contributo.

-----

**13) D: È ammesso a finanziamento l'acquisto di un mezzo a bassa o bassissima emissione (elettrico o ibrido) a "Km 0"?**

R: Sì, è ammesso.

-----



- 14) **D: Un progetto che prevede più ambiti di intervento attraverso lo sviluppo del parco veicolare, l'uso del suolo e lo sviluppo di IdR mediante l'acquisto di IdR per sole e-bike e monopattini (no veicoli), permette di ottenere la premialità massima di cui al CRITERIO di VALUTAZIONE "Entità del Programma di sviluppo e diffusione della mobilità elettrica nel territorio di competenza"?**

R: Si.

---

- 15) **D: L'IdR per sole e-bike e/o monopattini di ultima generazione, permette di ottenere una delle 2 premialità di cui al CRITERIO di VALUTAZIONE "Tipologia di IdR"?**

R: No, la premialità di cui al CRITERIO di VALUTAZIONE "Tipologia di IdR" è previsto solo per almeno una IdR per le auto elettriche di tipo fast multistandard e/o per almeno una IdR per le auto elettriche accessoriate anche per la ricarica di mezzi di micromobilità elettrica (e-bike, monopattini).

---

- 16) **D: Per lo sviluppo delle infrastrutture di ricarica (IdR) previste dal punto a. dell'art. 2 del Bando, un eventuale accordo con operatori del mercato per l'installazione di IdR nel territorio comunale con il quale lo stesso operatore si assume i costi di installazione e gestione delle stesse IdR, può valere come implementazione della rete di ricarica per l'attribuzione del punteggio previsto dall'art. 9 del Bando?**

R: Sì, un eventuale accordo con operatori del mercato per l'installazione di IdR nel territorio comunale può valere come implementazione della rete di ricarica per l'attribuzione del punteggio previsto dall'art. 9 del Bando. Il costo per l'installazione di IdR da parte di un operatore del mercato non può essere considerato come quota di cofinanziamento a carico del beneficiario. Inoltre, i costi per l'installazione delle IdR a carico del solo operatore esterno all'Ente non possono essere oggetto di contributo pubblico. In fase di istanza di contributo dovrà essere allegata documentazione comprovante l'attivazione dell'accordo entro i termini definiti dall'art. 6 del Bando. In sede di rendicontazione la Regione verificherà l'effettiva realizzazione dell'intero intervento compresa anche l'installazione dell'IdR a carico dell'operato di mercato.

---

- 17) **D: La rottamazione di un solo veicolo della PA consente l'acquisto di due mezzi tramite il Bando in oggetto?**

R: No, per l'acquisto di due mezzi è necessaria la sostituzione e rottamazione di almeno due veicoli della P.A.

---

- 18) **D: Qual è la potenza minima di una IdR affinché venga considerata fast?**

R: Una IdR per essere considerata fast deve avere una potenza di almeno 50 kW. Si evidenzia che l'art. 9 del Bando prevede come criterio di valutazione la premialità per l'installazione di IdR "Fast multistandard" (combinazione di alta potenza e ampia compatibilità con diversi standard di ricarica).

---

- 19) **D: La realizzazione di stalli dedicati alla ricarica dei veicoli elettrici è considerato "utilizzo di suolo"?**

R: No.

---